

Design industriale: premiato il Parco Campania dell'Ise

Il Parco commerciale Campania dell'Interporto Sud Europa, disegnato e realizzato da **Fernando Iodice** - progettista del gruppo Barletta - in collaborazione con il suo team di tecnici ha ottenuto in questi giorni due importanti riconoscimenti: la pubblicazione su alcune rinomate riviste nazionali ed internazionali di Design e la segnalazione dell'opera come esempio di innovazione architettonica. "Si tratta - come spiega la motivazione - di uno dei più grandi interventi di tipo commerciale ultimato in Italia. Un piano che per dimensione, spazi espositivi e finiture rappresenta un punto di riferimento per l'architettura commerciale moderna". Quanto all'elemento chiave che ha permesso di tratteggiare un intervento finora unico nel suo genere, l'arch. Iodice spiega che "Si è tentato di non pensare ad un centro destinato unicamente allo shopping senza porre attenzione all'aspetto ricreativo e, viceversa, di non sacrificare la visibilità e la praticità dei negozi per il solo aspetto ludico. In una, abbiamo pensato ad un bilanciamento degli opposti interessi, dove si coniugano funzionalità e comfort". Il risultato è stato un centro dedicato allo shopping ed al tempo libero.

Dove nulla è lasciato al caso ed ogni singolo elemento è stato studiato, ideato e progettato per essere unico.

Non a caso alla realizzazione hanno partecipato imprese di primaria immagine a livello europeo in grado di eseguire opere ad alta specializzazione tecnologica nonché di produrre in modo artigianale i vari elementi architettonici, veri e propri prototipi di un nuovo modo di concepire gli spazi commerciali.

Realizzato dal Gruppo Barletta all'interno dell'area commerciale dell'Interporto Sud Europa, il Parco "Campania" è uno dei maggiori interventi in Italia in corso di realizzazione in questo settore e si sviluppa su una superficie di oltre 159 mila metri quadri. La struttura commerciale ha una forte valenza ubicazionale sul territorio campano. Infatti, oltre a disporre di un sistema viario che permette agevoli collegamenti con il territorio regionale ed interregionale, ha un fronte privilegiato sull'asse A1 Roma-Napoli.

.....